

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3854/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

### **„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“**

#### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 21**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 240:**

V příl. 4.1.3 článek 4.3.7 Etapa 2 je po snesení mostu uvedena instalace ochranného rámu včetně prov. přeložek... a osazení provizorní trakce s tím, že po osazení ochranného rámu je možné obnovit provoz tramvají. Tato provizorní přeložka není uvedena v SO 02\_54\_40 ani ve výkazu výměr. Současně v opraveném výkresu Stávající stav a demontáž příl. 002 SO 02-54-40 zůstává zachovaná trolej v oblouku „pověšená ve vzduchu“ a není zakresleno provizorní zakotvení TT Dukelská před mostem (od Strossmayerova nám.). Tyto skutečnosti znamenají, že v každém případě bude potřeba provizorní stav TV tramvajové tratě a použití mobilních základů.

Dotaz 1) Bude provoz tramvají po osazení ochranného rámu opravdu obnoven a v jakém rozsahu – odbočení ze směru Dukelská tř. do obou směrů?

Dotaz 2) Bude PDPS SO 02-54-40 doplněna o provizorní stav a jeho demontáž nebo bude tento provizorní stav předmětem realizační dokumentace zhotovitele?

Dotaz 3) Bude výkaz výměr doplněný o provizorní etapu, případně, ve které položce mají být tyto práce obsaženy?

#### **Odpověď na dotaz č. 240:**

*Ad 1) Provoz bude obnoven v plném rozsahu. K další výluce dojde v období července a srpna 2023 v rámci realizace definitivních přeložek IS a realizace definitivních úprav pozemních komunikací nebo v rámci stavby RTT Dukelských hrdinů.*

*Ad 2) V době výluky budou postaveny definitivní stožáry, které budou sloužit již v provizorním stavu. Na dobu stavby definitivních stožárů budou doplněny dva mobilní stožáry zajišťující zachování provozu větve U Výstaviště – Tramvajová smyčka ve Stromovce. Navržené řešení bude upřesněno v rámci RDS v návaznosti na aktualizace koordinace ZOV a DIO se stavbou RTT Dukelských hrdinů, která byla v době zpracování PDPS pouze ve fázi rozpracovanosti DUSP.*

*Ad 3) Soupis prací byl doplněn o dva mobilní stožáry na dobu stavby definitivních stožárů a související provizorní vyvěšení troleje, viz předchozí odpověď. Dále byly do soupisu prací doplněny položky na dodávku, montáž a demontáž provizorního ochranného rámu TT (pozn.: zpracovatel upozorňuje, že provizorní ochranný rám bude z prostorových důvodů integrován se skruží SO 02-20-01 NK9).*

*Přílohy:*

- 1) *XDC\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava16.xml*
- 2) *XLS\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava16.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2482706

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 1c32e4f5-279d-483f-a7fc-e37951710657

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.02.2022 15:27:07



f6d45dad-3a8d-4a49-b311-2d28b696eb24